

FM Kædetransportøren er beregnet for transport af såvel fine som mere grovkornede produkter



- » Transportøren er helt lukket, fremstillet i højkvalitets materialer og er beregnet for industrielt brug
- » Driv- og strammestationer og mellemlængder fremstilles i standardlængder
- » Kædetransportøren leveres som standard med en normal skrabekæde og fås efter ønske med andre kædetyper til specielt vanskelige produkter
- » Udløbene til transportøren leveres i manuel pneumatisk betjening eller motorbetjening
- » Som standard er kædetransportørens bund belagt med 10 mm Nonfric stuvemelder i drivstationen samt inspektionsvindue og motorkonsol
- » Transportøren kan også efter ønske leveres med returskinne, aspirationsstudse, sideindløb og dobbelt bund for indtagspåslag, siloer el. lignende

Bemærk at driv og strammehjul altid er monteret med klembøsninger, og at transportørerne leveres færdigsamlede i sektioner.

Transport kapacitet op til 450 m³/h.

Vore kædetransportører leveres i følgende udførelser:

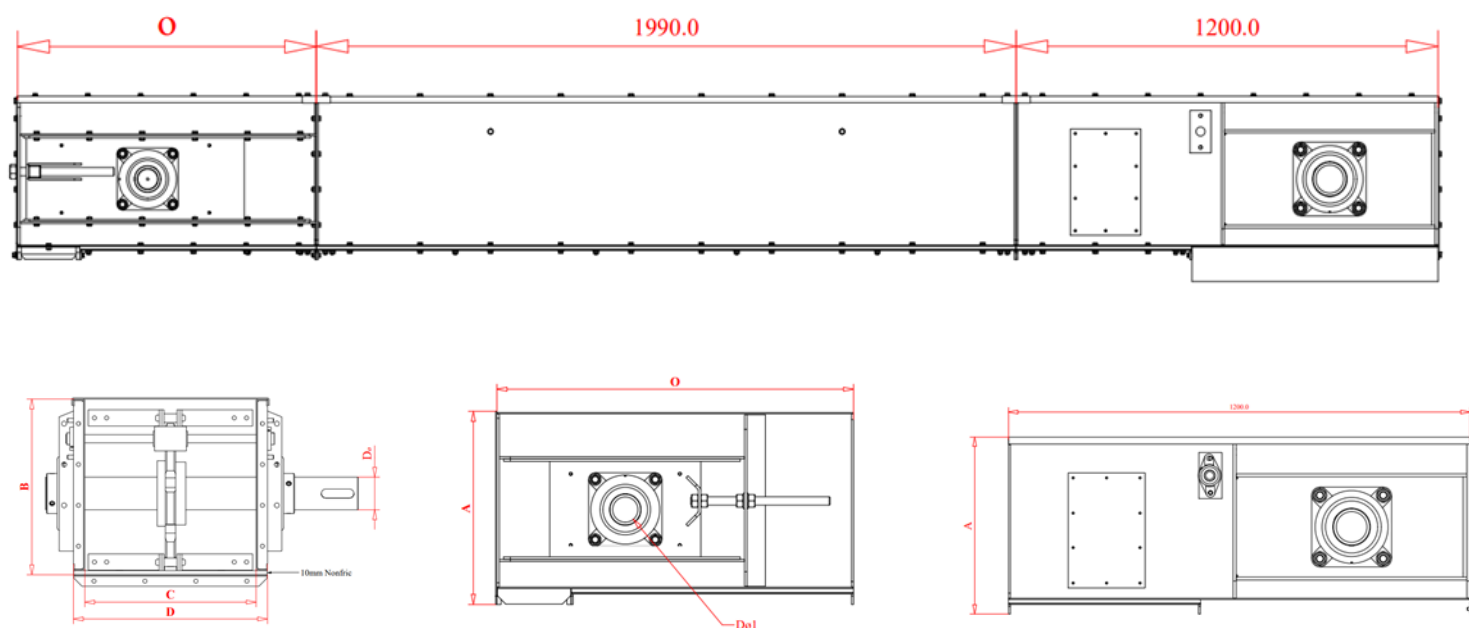
- » Fremstillet i St. 37 og lakeret – std. i RAL 1013 (andre farver efter ønske)
- » Fremstillet i St. 37 og varmgalvaniseret – specielt velegnet til udendørs montage og i særdeleshed i nærhed af vand/på havne
- » Fremstillet i Rustfrit stål AISI 304
- » Fremstillet i Rustfrit stål AISI 316

TYPE A 40 – A 800

Generelle mål på alle kædetransportører

Type	A	B	C	D	O	T	D _ø	D _{ø1}	T/H
A-40	331	300	205	261	700	3	50	40	63
A-50	331	300	255	309	700	3	50	40	79
A-70	412	381	255	309	850	3	60	50	108
A-90	412	384	330	384	850	3	60	50	140
A-115	461	430	330	384	850	3	80	60	180
A-150	461	420	420	474	850	3	80	60	228
A-200	640	593	420	508	850	4	100	60	302
A-250	640	593	540	628	850	4	100	60	388
A-300	640	593	600	688	850	4	100	60	432
A-600	960	492	630	760	1500	5	120	100	742
A-800	960	892	840	970	1500	5	160	120/100	989

Aksel tilpasset til leje Ø100 m.m. på non-drive ende.



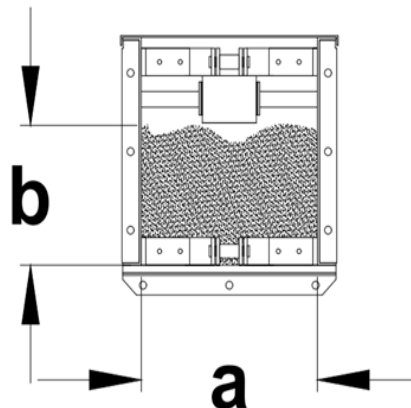
KAPACITETER

Kapacitetsskema:

De her angivne kapaciteter og volumener er baseret på tegningen til højre, der viser fyldningen op til underkant af returrullerne.

Kapaciteterne er udregnet på baggrund af vandret transport, hvis der bliver tale om stigende transport vil kapaciteten falde.

Hvis der er tvivl, kontakt os for anbefalet stigning.



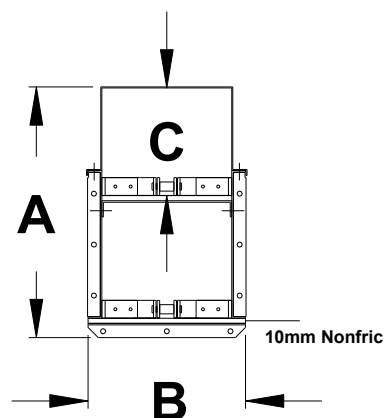
Tekniske data		A-40	A-50	A-70	A-90	A-115	A-150	A-200	A-250	A-300	A-600	A-800
Kædehjul	Delediameter	230,5	230,5	288	288	326,5	326,5	483	483	483	618,19	618,19
	Tandantal	7	7	7	7	8	8	12	12	12	12	12
	Deling	100	100	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	Omdr/min	40	40	31,5	31,5	31,5	31,5	20	20	20	15	15
Kædehastighed	M/sek	0,48	0,48	0,47	0,47	0,53	0,53	0,5	0,5	0,5	0,48	0,48
Kapacitet	a	205	255	255	330	330	420	420	540	600	630	840
	b	180	180	250	250	285	285	400	400	400	682	682
	m³/h	63	79	108	140	180	228	302	388	432	742	989
	vf 0,7 t/h	44	55	75	97	125	160	210	270	302	519	692

Kædetransportør med mellembund:

Målskema med angivelse af de vigtigste mål for kædetransportør med mellembund.

Både bund og mellembund er belagt med 10 mm Nonfrc.

	A	B	C
A-40	492	261	211
A-50	492	309	211
A-70	631	309	279
A-90	631	384	279
A-115	782	384	389
A-150	782	474	389
A-200	1090	476	483
A-250	1091	596	483
A-300	1051	688	496
A-600	1593	760	733
A-800	1593	970	-



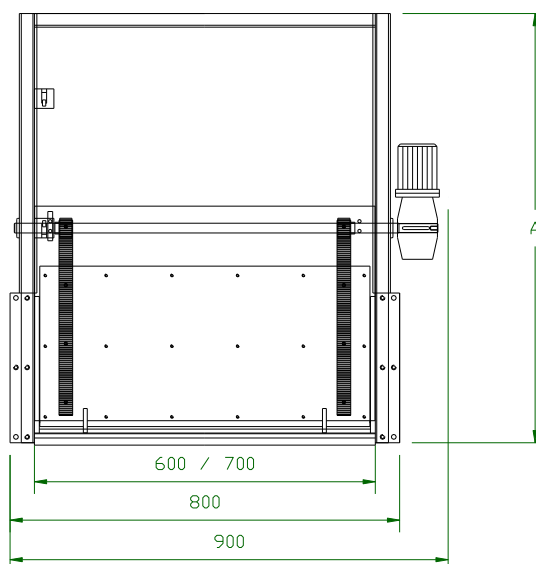
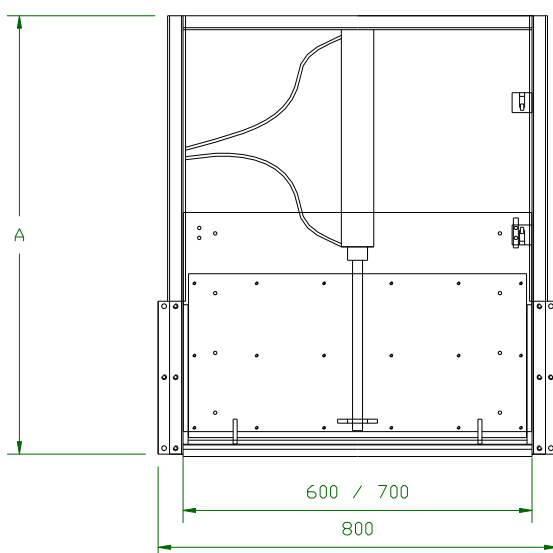
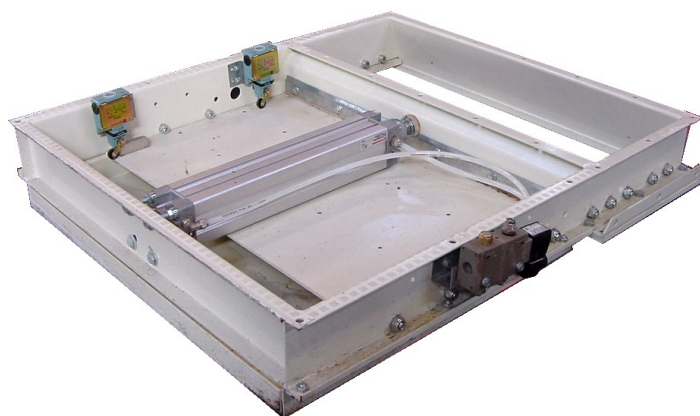
UDLØBSSPJÆLD

Pneumatisk udløbsspjæld set fra neden med sikkerheds-afskærmningen fjernet.

Her ses indikeringskontakterne og magnetventilen monteret.

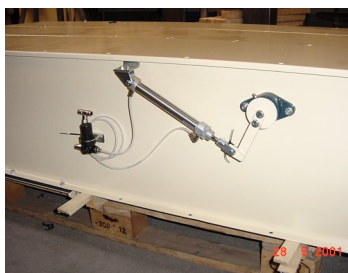
Magnetventil leveres i 24 eller 220 volt udførelse, type Impuls eller On-Off.

Spjældene leveres også i manuel udførelse med håndhjul eller håndkædehjul samt i motorstyret udførelse.



Målskema

	A-40	A-50	A-70	A-90	A-115	A-150	A-200
A	750	840	840	950	950	1135	1135



Kost til spjæld:

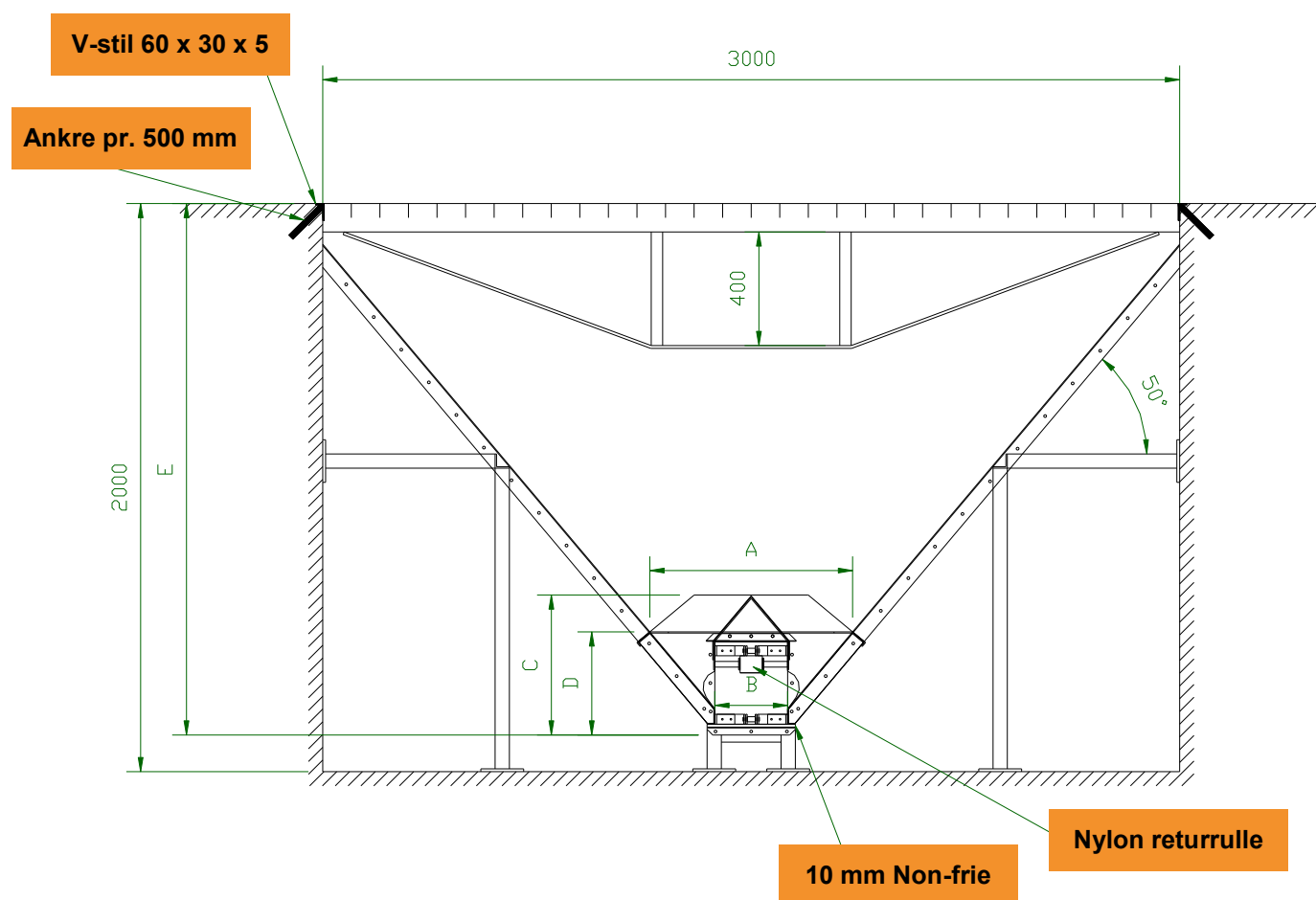
Kostene leveres på bestilling:

- » Løsthængende kost til lette varer
- » Pneumatisk kost til tunge og vanskelige produkter
- » Sikrer mod utilsigtet blanding af produkter

INDTAGSPÅSLAG

FM Standard påslag med kørebaneriste

Indtagspåslag i den viste type anvendes til alle kornprodukter og relativt letflydende varer. Er der tale om vanskelige produkter, som f.eks. fiskemel eller lignende, se venligst vort datablad nr. 03 – 07.



Type	A	B	C	D	E
A-40	659	205	463	362	1897
A-50	710	255	493	362	1871
A-70	843	255	575	444	1880
A-90	920	330	630	444	1833
A-115	1000	330	680	493	1835
A-150	1100	420	720	493	1766

INDTAGSPÅSLAG

FM Standard sideindløb og påslag med kørebaneriste

Standard sideindløb med påslag, der anvendes til alle kornprodukter og relativt letflydende varer. Til vanskelige produkter, som f.eks. fiskemel eller lignende, anvender vi et andet system, se venligst vort datablad nr. 03 – 07.

Her ses sideindløbssektionerne under samling
og klargøring til levering.

Kapacitet op til 700 ton/time.

Det viste sideindløb er i 50° udførelse.

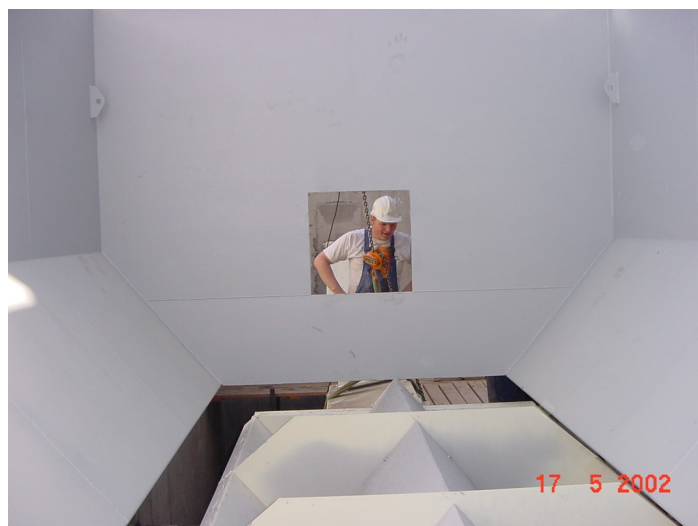


Detaljer i enden af en sideindløbssektion, trekanten som tagrygningen ligger an på og returrullen som returkæden kører på.

Når tagrygningen er monteret – kommer varen ikke i nærheden af returkæden, men skrider direkte ind på bundpladen i transportøren.

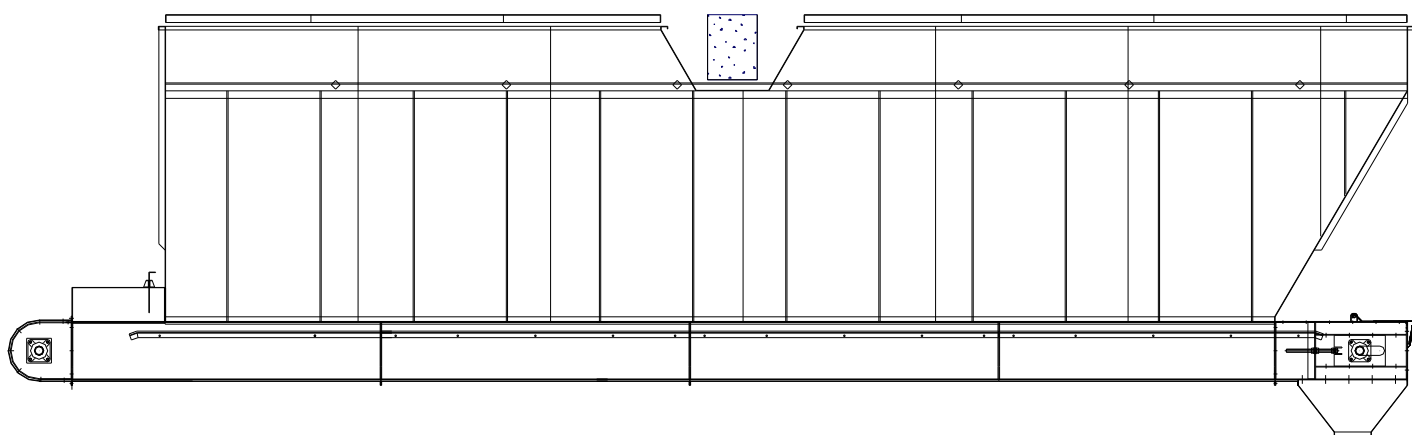
Montering af selve påslaget, der er designet til boltning direkte på sideindløbssektionerne.

Er det til eksport, vil sådanne påslag normalt være fremstillet for sammenboltning på montagestedet, af hensyn til transportvolumen.



INDTAGSPÅSLAG

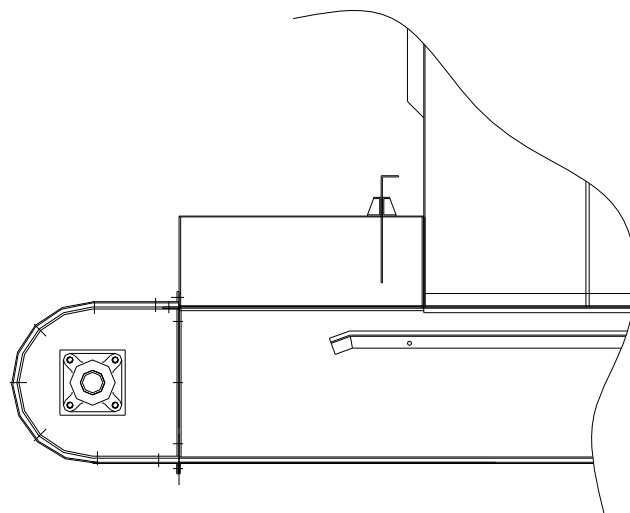
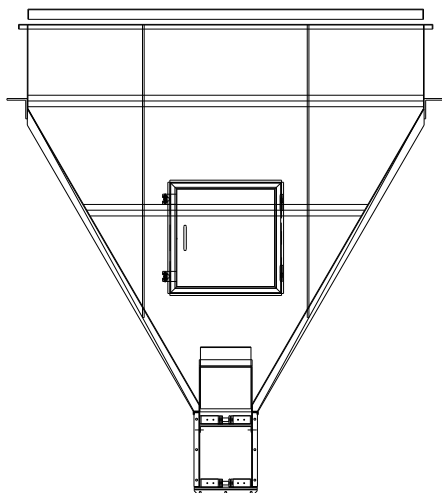
FM indtagspåslag opbygget over kædetransportør med mellembund



Vejebeholderen er opbygget i et tilsvarende system med fuld længde mellembund i kædetransportøren for at sikre bedst muligt mod brodannelser.

Transportøren har et reguleringsspjæld til at "styre" kapaciteten på transporten ud fra beholderen, og der er anvendt en rund vendeende i transportøren.

Den runde vendeende sikrer mod utilsigtet ophobning og blanding af varer.



Påslag, opbygget over en kædetransportør med mellembund og med sider i påslaget eller beholderen med 60° hældning er særdeles anvendeligt til vanskeligt skridende varer, som f.eks. fiskemel, kød og benmel eller lignende, der har tendens til at brodannelser i påslag eller beholdere.

Mellembunden vil altid være forsynet med 10 mm Nonfric.

Kapacitetsspjældet styrer kapaciteten, der trækkes ud fra beholderen, ganske enkelt ved at man indstiller lagtykkelsen, der kører ud på mellembunden.

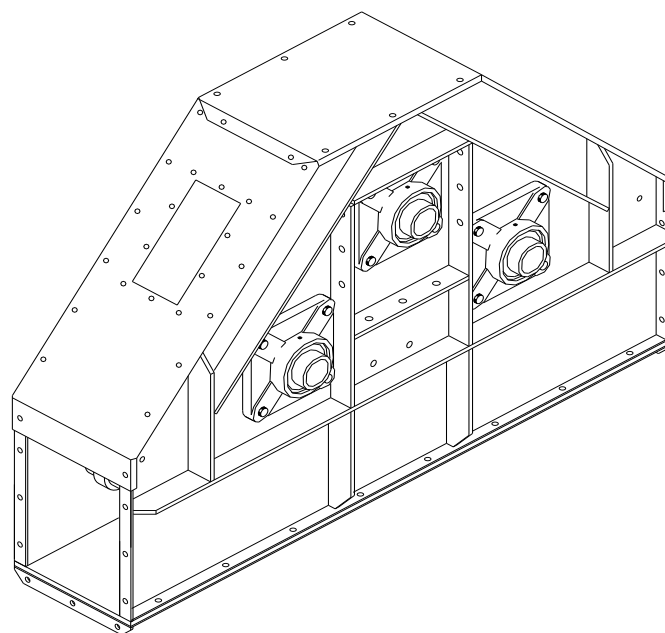
REVERSIBEL UDFØRELSE

Reversibel drivstation til kædetransportører

Reversibel drivstation:

Når kædetransportører, over en vis længde, anvendes til transport af varer i begge retninger indsætter vi en special-designet reversibel drivstation.

- » Kan placeres vilkårligt på transportøren
- » Holder altid kæden stram i den retning varerne transporteres
- » Ingen risiko for at kæden går ned i mellemudløb



Reversibel drivstation før montage på transportøren.

Denne er beregnet for en svær hulaksel gearmotor og er derfor forsynet med to sæt momentbeslag og arme.

Kan leveres med konsol for drift med en almindelig direkte koblet gearmotor.

Den reversible drivstation er i dette tilfælde monteret over en bæresøjle af hensyn til vægt af såvel drivstation som gearmotor.

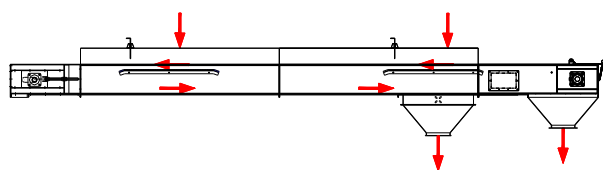
Leveres i såvel varmgalvaniseret som malet udførelse.

Den reversible drivstation kan leveres til alle vore typer kædetransportør.

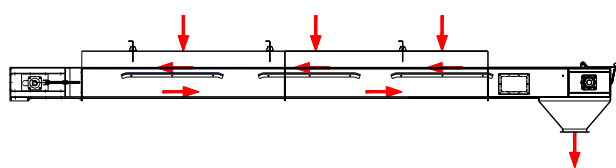
MELLEMBUND

FM indtagspåslag opbygget over kædetransportør med mellembund

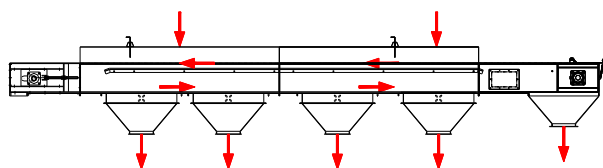
Herunder præsenterer vi nogle af de løsningsmodeller, der findes for anvendelse af mellembund i én eller flere længder samt en kombination med forskellige udløbsplaceringer.



Opbygning med to korte stykker mellembund og et spjæld placeret under det ene stykke mellembund kan f.eks. anvendes, hvor man ønsker at have mulighed for at styre kapaciteten ind i transportøren og samtidig aflevere flere steder.

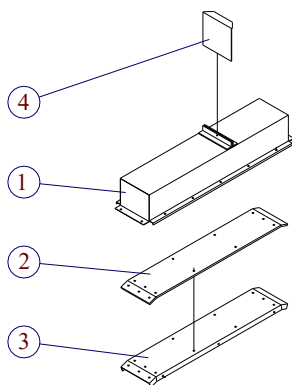


I dette eksempel er der indsat tre korte stykker mellembunde, hvor man f.eks. vil kunne tage en vis mængde varer ind fra hvert indløb samtidigt. Man skal dog altid huske på at transportøren ikke må overfyldes.



Denne transportør er forsynet med en lang mellembund med flere indløb og en række udløb, hvor de fleste sidder under mellembunden.

Her kan man køre fra indløbene til et hvilket som helst udløb uden at skulle reversere med kædetransportøren. Samtidig kan man regulere kapaciteten ind i transportøren.



Bestanddelene i systemet med mellembund i kædetransportørerne:

1. Forhøjet låg
2. Nonfric plade der monteres på mellembunden
3. Stålbundpladen – som er selve mellembunden
4. Reguleringspjældet monteret i låget

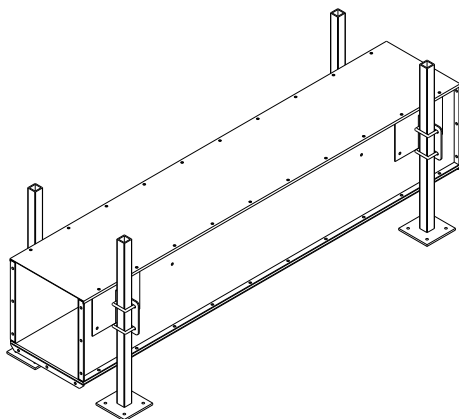
DETALJER



KÆDETRANSPORTØR I SELVBÆRENDE UDFØRELSE:

Vi leverer vore mellemlængder til kædetransportører i en forstærket udførelse, så det er muligt at spænde over op til 20 mtr.

Det betyder at det ikke er nødvendigt med yderligere understøtninger eller søjler for at kunne spænde mellem f.eks. to bygninger.

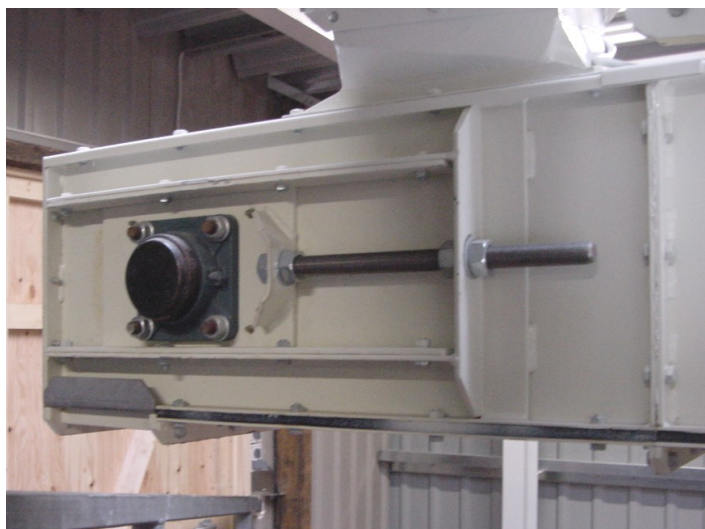


BEN/OPHÆNG TIL KÆDETRANSPORTØRER:

En effektiv løsning for let montering af kædetransportører – og let servicering i fremtiden.

Konsollerne bores ind i siden og monteres under topflangerne på sidepladerne, hvorefter benene/ophængene fastgøres med klamper for fri højdejusteringsmulighed.

Sikrer fuld tilgængelighed til at kunne demontere bundpladen ved skift af nonfric.



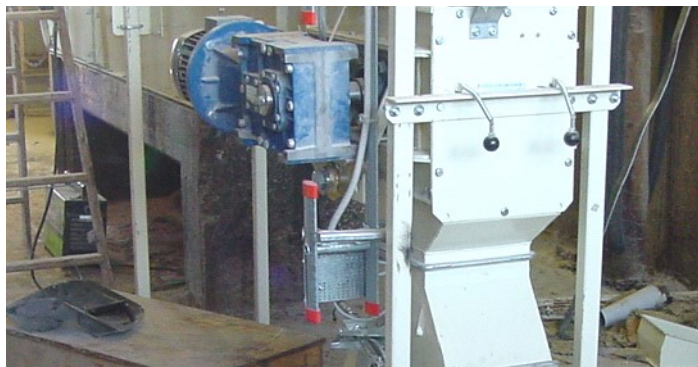
STRAMMESTATION TIL KÆDETRANSPORTØR:

Af hensyn til rengøringsmulighed er vore strammestationer altid forsynet med et lille fastboltet skydespjæld, som kan åbnes for rengøring/tømmning af bagenden af strammestationen.

Endvidere er strammestationen opbygget i en meget solid konstruktion med kraftige sideplader med påsvejste ankerplader for strammebolten.

TYPE A 40 S – A 800 S

FM Kædetransportør type A 40 S – A 800 S er beregnet for transport af produkter bl.a. i forbindelse med foderstofproduktion, hvor der stilles store krav til renhed



Vore kædetransportører type A 40 S – 800 S er fremstillet af stort set de samme grundenheder som den almindelige kædetransportør, og vi præsenterer her de forskelle og fordele der er indbygget i denne transportør.



Her ses den runde vendeende, der er forsynet med 10 mm Nonfric i hele krumningen.

Denne opbygning sikrer, at der ikke kan opbygges eller gemme sig varer i vendeenden, som det er tilfældet i den almindelige strammestation på en kædetransportør.



Den viste løsning med et lille sideindløb illustrerer, at de tilbehørskomponenter, der findes til den almindelige transportør, også kan anvendes til A 40 S – A 800 S.

På A 40 S – A 800 S transportøren er det muligt at føde transportøren i vendeenden i modsætning til den almindelige kædetransportør.



Her ses den kombinerede driv- og strammeende af transportøren.

Der skal anvendes hulakselgear som drivarrangement til A 40 S – A 800 S transportøren.